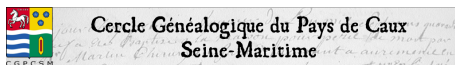


<http://www.geneacaux.net/spip/spip.php?article298>



500 ème Anniversaire de la construction du Havre

- Comprendre ... - Histoire cauchoise - Evénements -



Publication date: lundi 17 avril 2017

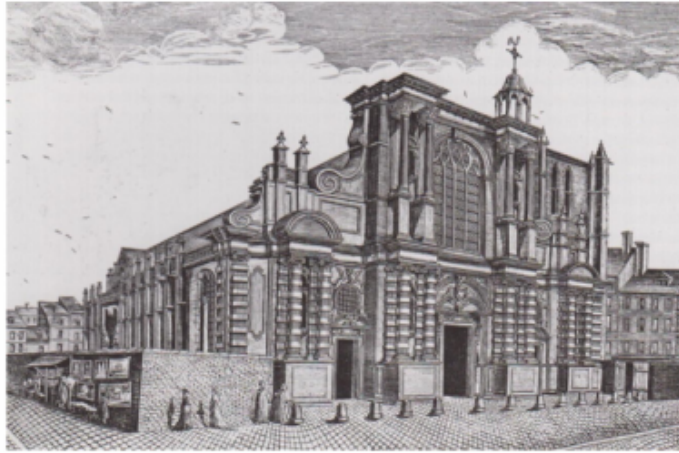
Copyright © Cercle Généalogique du Pays de Caux - Seine-Maritime - Tous
droits réservés

La Tour François Ier, dans sa forme initiale, est achevée. François I prit son repas à Harfleur.

Quartier Notre-Dame

Premier quartier bâti suite à la volonté de François I^{er}, à partir de 1517, le quartier Notre-Dame constituait le centre de la ville blottie derrière ses remparts. Des pierres témoignent encore...

Notre-Dame de Grâce



Gravure extraite du Plan de Harfleur (Alexis-Gustave Lemée, 1882)

En 1522, on l'appela d'abord Franciscopolis ou Ville Française, en hommage à François Ier, qui prit l'initiative de bâtir à cet endroit un établissement maritime.

La chapelle Notre-Dame est terminée : elle est construite en bois et couverte de chaume.

En 1523, la ville compte 600 habitants.

En 1524, La construction du pont Notre-Dame est achevée. Le quartier du même nom est dessiné.

On construit une chapelle dédiée à Saint-François à l'emplacement de l'actuelle église. Un chantier navale est fondé par François Ier, une base de départ pour les aventuriers (comme pour l'Italien Verrazano qui découvre le site de la future New York ou pour Guillaume le Testu, grand explorateur et cartographe havrais qui participe grandement au trafic avec les Indes Occidentales) et un port de commerce.

En 1525, la "Male Marée" submerge la ville : plus de 100 morts et 28 bateaux de pêche détruits. Un grand nombre d'habitations s'élevaient déjà autour de la chapelle de Notre-Dame, lorsque, dans la nuit du 14 ou 15 janvier 1525, la tempête fit tout à coup monter la marée à une telle hauteur que la plupart des maisons furent ébranlées ou détruites et leurs habitants noyés ou écrasés. Ce désastre causa une terreur profonde. On reconstruira la chapelle Notre-Dame détruite par cet ouragan.

En 1532, les "bourgeois et habitants" proposent à François Ier, lors de sa deuxième visite, d'appeler la ville Française de Grace ; le roi accepte. Le terme Havre de Grace désigne parallèlement le port. Jusqu'à la Révolution, les documents officiels mentionneront la Ville Française du/et Havre de Grace. Alors qu'à la Cour de François Ier, on emploie le nom de Franciscopolis, les Cauchois appelleront longtemps la ville Le Hable Neu(f).

La Tour François Ier est surélevée ; une statue équestre de François Ier surmonte sa porte.

La chapelle Notre-Dame est agrandie et rebâtie sur des piliers de pierre. Elle devient une véritable église.



En 1540, quatrième visite de François Ier, qui constate que la ville se développe de façon anarchique. Il donne pleins pouvoirs à l'architecte italien Jérôme Bellarmato pour organiser et superviser l'urbanisme et les fortifications. Construction de la Halle aux grains, de la Boucherie et du clocher de l'église Notre-Dame.

Entre 1541 et 1544, le roi décide de racheter au marquis de Graville le territoire de la nouvelle ville et d'accélérer son peuplement. Bellarmato entre en fonctions. Elle devient de ce fait une ville royale. François Ier agrandit la ville vers l'est en annexant une partie du territoire de Leure (Percanville). Il double ainsi sa surface mais cette partie ne sera urbanisée que 10 ans plus tard.



Plan du Havre et de sa forteresse au XVI^e Siècle

A partir du XVI^e siècle, le Havre devient donc à la fois un port de pêche (vers Terre-Neuve et les eaux poissonneuses de l'Atlantique nord), une base militaire (la perfide Albion est toute proche !) et un port de commerce.

500 ème Anniversaire de la construction du Havre

1562 va marquer l'histoire de la ville. Cette année-là, les protestants s'emparent du Havre et la livre aux Anglais.
"C'est un drame et un échec terrible car Le Havre a justement été construit pour faire rempart aux Anglais"

F, Renout

Sources diverses